

ПРОТОКОЛ
совместного совещания Министерства транспорта Российской Федерации и полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе по вопросам развития транспортного комплекса регионов Приволжского федерального округа, а также формирования международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»

Оренбург

12 июля 2014 г.

№ _____

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

- БАБИЧ** - Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе
Михаил Викторович
- СОКОЛОВ** - Министр транспорта Российской Федерации
Максим Юрьевич

ПРИСУТСТВОВАЛИ: (по списку)

I. О ходе реализации проектов по формированию международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»

(Бабич, Соколов, Костюк, Кельбах, Берг, Нугуманов, Сафин, Шанцев, Домников)

1. Принять к сведению, что обязательства Российской Федерации по открытию до 2020 международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» (далее – МТМ «Европа – Западный Китай»), а также трассировку его прохождения, планируется закрепить в Соглашении между правительствами государств – членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2012 г. № 2273-р указанное Соглашение одобрено к подписанию. Вместе с тем, в настоящее время по требованию зарубежных партнеров осуществляется его доработка.

2. Отметить позицию Минтранса России о необходимости скорейшего завершения работ по подготовке автомобильных дорог, входящих в МТМ «Европа – Западный Китай», с целью обеспечения его открытия в 2020 году.

3. Принять к сведению, что в настоящее время предусмотрена следующая трассировка прохождения МТМ «Европа – Западный Китай»: Санкт-Петербург – Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Оренбург – граница Республики Казахстан.

4. Отметить необходимость активизации работы по подготовке и подписанию Соглашения между правительствами государств – членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

5. Принять к сведению, что на совещании в Министерстве транспорта Российской Федерации 19 июня 2014 г. по вопросу организации исполнения указания Президента Российской Федерации В.В. Путина от 27 мая 2014 г. № Пр-1202 о рассмотрении предложения глав Республики Башкортостан, Республики Татарстан и Оренбургской области Р.З. Хамитова, Р.Н. Минниханова и Ю.А. Берга о реализации проекта по строительству участков МТМ «Европа – Западный Китай» на территории указанных субъектов Российской Федерации на принципах государственно-частного партнерства с последующей эксплуатацией данных участков на платной основе (далее – Проект) принято решение о необходимости проведения Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» укрупненной финансово-экономической оценки возможностей по реализации Проекта. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации представлены на рассмотрение Минтранса России, Росавтодора и Государственной компании «Российские автомобильные дороги» транспортные, финансово-экономические модели, бизнес-планы и иные материалы по обоснованию реализации Проекта.

6. Принять к сведению информацию Государственной компании «Российские автомобильные дороги» о результатах проведения укрупненной финансово-экономической оценки возможностей по реализации Проекта.

7. Отметить, что представленные субъектами Российской Федерации данные об интенсивности движения на участках МТМ «Европа – Западный Китай», проходящих по территории указанных регионов, сделаны на основе замеров, произведенных в 2006-2008 годах и не учитывают потенциального международного транзитного транспортного потока, который будет сформирован при окончательной реализации МТМ «Европа – Западный Китай», в том числе по территории Российской Федерации.

8. Принять к сведению, что в целях реализации Проекта Республикой Татарстан осуществляется проектирование и строительство участков

автомобильных дорог, Оренбургской областью и Республикой Башкортостан осуществляется работа по подготовке проектной документации и формированию полосы отвода для строительства участков автомобильных дорог.

9. Принять к сведению информацию Федерального дорожного агентства о ходе проводимых и планируемых работах по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции существующих автомобильных дорог на территории Приволжского федерального округа (автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал», М-7 «Волга», Р-239, Р-240), необходимых для обеспечения движения транспортных потоков до полноценного открытия МТМ «Европа – Западный Китай».

10. Государственной компании «Российские автомобильные дороги» к апрелю 2015 года при участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в Приволжский федеральный округ, обеспечить разработку финансово-экономического обоснования и единой транспортной модели проекта формирования МТМ «Европа – Западный Китай» на территории Российской Федерации с учетом трассировки прохождения МТМ «Европа – Западный Китай» по автомобильной дороге п. Шали (Казань) – п. Бавлы, строительство которой осуществляется Республикой Татарстан, и автомобильным дорогам Бавлы – Кумертау, Кумертау – граница Республики Казахстан, проектирование которых осуществляется Республикой Башкортостан и Оренбургской областью.

11. Федеральному дорожному агентству:

11.1. Принять меры, направленные на активизацию работ по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, необходимых для обеспечения движения транспортных потоков до полноценного открытия МТМ «Европа – Западный Китай» на территории Приволжского федерального округа (автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал», М-7 «Волга», Р-239, Р-240), в том числе обеспечить устранение грунтового разрыва и строительство путепровода в районе Соль-Илецка на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-240 Оренбург – граница Республики Казахстан;

11.2. Принять меры, направленные на активизацию работ по строительству автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке обхода Нижнего Новгорода.

11.3. Проработать совместно с органами исполнительной власти Республики Татарстан вопрос о передаче в федеральную собственность автомобильных дорог на участке МТМ «Европа – Западный Китай» п. Шали (Казань) – п. Бавлы, строительство которых осуществляется Республикой Татарстан.

12. Минтрансу России, Росавтодору, Государственной компании «Автодор», ФКУ «Ространсmodernизация» рассмотреть вопрос о внесении в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» изменений, предусматривающих перераспределение денежных средств с мероприятия 3 «Мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург – Казань – Оренбург – до границы с Республикой Казахстан)» подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» на подпрограмму «Автомобильные дороги» с целью осуществления дополнительных мероприятий по строительству автомобильных дорог в рамках МТМ «Европа – Западный Китай».

II. Развитие транспортного комплекса регионов Приволжского федерального округа

(Бабич, Соколов, Игнатьев, Радаев, Басаргин, Белых, Шанцев, Костюк)

1. Принять к сведению, что в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов ввод в эксплуатацию объекта «Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (1-ая очередь строительства), Чувашская Республика» предусмотрен в 2014 году. Передача проектной документации по объекту «Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Чувашская Республика (2-ая очередь строительства)» на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» планируется в сентябре 2014 года. Строительство объекта планируется начать в срок до 1 апреля 2015 года.

2. Принять к сведению, что Минтрансом России в рамках подготовки проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» и проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» внесены в установленном порядке предложения о выделении дополнительных бюджетных ассигнований, в том числе предусматривающие:

- предоставление бюджету Саратовской области субсидий на софинансирование строительства мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково в 2014-2015 годах в размере 2 674,7 млн. рублей во

исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2007 г. № АЖ-П13-651;

- предоставление бюджету Пермского края субсидий на софинансирование строительства обхода г. Чусовой Пермского края в 2015-2016 годах в размере 500,0 млн. рублей ежегодно во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 20 апреля 2014 г. № Пр-909;

- предоставление бюджету Чувашской Республики субсидий на софинансирование мероприятий по реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в 2015 году в размере 220,0 млн. рублей, в 2016 году – 490,62 млн. рублей и в 2017 году – 672,8 млн. рублей во исполнении Указа Президента Российской Федерации от 28 июля 2012 г. № 1061 «О праздновании 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области» и распоряжения Правительства Российской Федерации от 28 января 2013 г. № 74-р.

3. Минтрансу России:

3.1. Принять меры по резервированию земельных участков для осуществления строительства высокоскоростной магистрали Москва – Нижний Новгород – Казань.

3.2. Совместно с аппаратом полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе проработать с Минфином России вопрос несоответствия прогнозных значений поступлений в дорожный фонд Саратовской области, представляемых органами исполнительной власти Саратовской области, прогнозным значениям Минфина России;

3.3. Проработать с Минфином России вопрос выделения бюджету Саратовской области субсидий на софинансирование строительства мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково в 2014-2015 годах.

4. Минтрансу России, Росавтодору:

4.1. Рассмотреть вопрос о выделении в 2015 году за счет экономии бюджетных средств дополнительного финансирования в объеме 2,5 млрд. рублей на объект «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург на участке г. Пермь – граница Свердловской области, участок км 47+400 – км 58+400 в Пермском крае».

4.2. Совместно с правительством Саратовской области проработать вопрос о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование строительства объекта «Обход города Саратова» за счет перераспределения средств с других объектов в Саратовской области.

5. Минтрансу России, Росавиации проработать вопрос о необходимости увеличения длины ИВП до 3000 м в первой очереди строительства нового аэропорта «Центральный» (г. Саратов).

6. Минтрансу России, Росморречфлоту проработать вопрос о возможности финансирования мероприятий по осуществлению углубления дна и установки навигационного оборудования в верховьях р. Камы.

7. Росавтодору принять меры для устранения оползня грунтов, возникших при строительстве объекта «Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (1-ая очередь строительства), Чувашская Республика».

8. Правительству Саратовской области совместно с Росавтодором проработать вопрос о подготовке комплекта документов для рассмотрения вопроса о передаче в федеральную собственность автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Энгельс – Ершов – Озинки – граница Казахстана» и «Обход города Саратов» от автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-228 с расположенным на указанном обходе мостовым переходом через р. Волга у с. Пристанное.

Полномочный представитель
Президента Российской Федерации в
Приволжском федеральном округе



/М.В. Бабич/

Министр транспорта
Российской Федерации

/М.Ю. Соколов/

№53-53/6 пр
12.07.2014

